



Fundusze Europejskie
dla Warmii i Mazur



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



Załącznik nr do Umowy

Zasady kwalifikowalności wydatków w ramach

Priorytetu 11 Turystyka i kultura

Działania 11.03 Szlaki turystyczne

(Schemat A)

programu regionalnego

Fundusze Europejskie dla Warmii i Mazur 2021-2027

Zasady kwalifikowalności wydatków

Podstawowym dokumentem w zakresie kwalifikowalności wydatków w FEWiM 2021-2027 są *Wytyczne dotyczące kwalifikowalności wydatków na lata 2021-2027* wydane przez Ministra Funduszy i Polityki Regionalnej.

Okres kwalifikowalności wydatków:

- początkiem okresu kwalifikowalności wydatków jest 1 stycznia 2021 r.
- końcową datą kwalifikowalności wydatków jest 31 grudnia 2029 r.

W przypadku, gdy informacje zawarte w przedmiotowym załączniku stoją w sprzeczności z Wytycznymi Ministra właściwego do spraw rozwoju regionalnego dotyczącymi kwalifikowalności wydatków na lata 2021-2027, to stosuje się wprost Wytyczne Ministra właściwego do spraw rozwoju regionalnego dotyczące kwalifikowalności wydatków.

Wydatki mogą zostać uznane za kwalifikowalne o ile:

- zostały ujęte we wniosku o dofinansowanie projektu oraz zostały poniesione zgodnie z niniejszymi zasadami;
- nie wykluczają ich przepisy prawa wspólnotowego i krajowego dotyczące zasad udzielania pomocy publicznej.
- w sytuacji gdy wydatek jest ponoszony w walucie innej niż PLN, za kwalifikowalne uznaje się różnice kursowe powstałe w wyniku płatności w walutach obcych.

Zatwierdzenie projektu do dofinansowania i podpisanie z Beneficjentem umowy nie oznacza, że wszystkie wydatki ujęte we wniosku o dofinansowanie zostaną zrefundowane. Ocena kwalifikowalności wydatków jest także przeprowadzana na etapie rozliczania wniosku o płatność i kontroli.

Rozliczanie wydatków metodami uproszczonymi nie ma zastosowania.

Wszystkie wydatki w ramach projektów rozliczane są na podstawie rzeczywiście poniesionych wydatków.

1.1 Wydatki kwalifikowalne związane z realizacją projektu:

- 1) nadzór/ Inwestor zastępczy/ Inżynier kontraktu (kategoria WOD2021: nadzór/zarządzanie inwestycją): nadzór inwestorski, autorski, konserwatorski jeśli koszty te związane (zintegrowane) są z kosztami inwestycyjnymi, tj. powinny być ponoszone w tym samym czasie, co prace na gruncie, budynkach, maszynach oraz powinny być uznawane za część inwestycji;
- 2) zakup materiałów lub robót budowlanych;
- 3) odszkodowania za zajęcie cudzej nieruchomości na czas prowadzenia robót budowlanych związane z uzyskaniem prawa dostępu do terenu budowy mogą być uznane za kwalifikowalne, jeśli nie jest możliwy swobodny dostęp do terenu budowy z drogi publicznej;

- 4) roboty zamienne jeżeli są:
 - w przypadku robót nierozpoczętych potwierdzone ustaleniami z projektantem dla projektów posiadających dokumentację projektową lub w przypadku realizacji inwestycji bez wymaganej dokumentacji projektowej decyzja inwestora wraz z uzasadnieniem;
 - w przypadku robót rozpoczętych potwierdzone protokołem konieczności.
- 5) dokumentacja techniczna lub jej aktualizacja (kwalifikuje się jedna wersja dokumentu);
- 6) PFU oraz dokumenty/uzgodnienia/pozwolenia wymagane do przygotowania PFU (np. dokumentacja OOS). W przypadku projektów realizowanych w systemie zaprojektuj i wybuduj istnieje możliwość złożenia projektu do dofinansowania tylko w przypadku, gdy inwestycja jest gotowa do realizacji, tzn. na etapie składania wniosku o dofinansowanie posiada już pełną dokumentację techniczną (projekt budowlany);
- 7) przebudowa urządzeń obcych, jeśli konieczność ich przebudowy wynika z projektu budowlanego;
- 8) opłaty poniesione na podstawie zezwolenia na usunięcie drzew lub krzewów oraz za zajęcie pasa drogowego, jeśli zostały rzeczywiście i ostatecznie poniesione przez Beneficjenta na rzecz innego podmiotu;
- 9) odtworzenie nawierzchni drogi poza pasem prowadzonych robót, jeśli obowiązek odtworzenia nawierzchni wynika z zezwolenia na zajęcie pasa drogowego;
- 10) w przypadku zajęcia pasa drogowego w celu prowadzenia robót, zezwolenie na zajęcie pasa drogowego powinno określać warunki przywrócenia pasa do poprzedniego stanu użyteczności. W przypadku, gdy zezwolenie nałożyło na Beneficjenta obowiązek odtworzenia nawierzchni drogi poza pasem prowadzonych robót będą mogły być uznane za kwalifikowalne;
- 11) wydatki poniesione na podatek od towarów i usług w przypadku:
 - a) projektów, których całkowity koszt (z VAT) wynosi mniej niż 5 000 000 EUR (dotyczy również pomocy de minimis);
 - b) projektów, których całkowity koszt (z VAT) wynosi co najmniej 5 000 000 EUR albo projektów z pomocą publiczną (bez względu na ich wartość), a VAT nie może zostać odzyskany w oparciu o przepisy krajowe. Jednocześnie decydujące dla kwalifikowalności wydatku jest to, czy istnieje prawna możliwość odzyskania VAT z budżetu państwa, a nie czy VAT w danym przypadku rzeczywiście zostanie odzyskany.
- 12) promocja projektu poniesiona zgodnie z *Podręcznikiem wnioskodawcy i beneficjenta Funduszy Europejskich na lata 2021 – 2027 w zakresie informacji*

i promocji, nie może przekraczać 5% wydatków kwalifikowalnych (wydatki kwalifikowalne są to wszystkie wydatki kwalifikowalne oprócz kosztów promocji) i nie większa niż 150.000,00 zł brutto;

- 13) poniesione na opracowanie lub aktualizację studium wykonalności/biznes planu lub ich elementów do 10.000,00 zł;
- 14) w przypadków projektów partnerskich, w których uczestniczy co najmniej 4 partnerów wydatki poniesione na opracowanie lub aktualizację studium wykonalności/biznes planu lub ich elementów do 20. 000,00 zł;
- 15) wydatki mogą być kwalifikowalne tylko i wyłącznie, gdy produkty powstałe w ramach realizacji projektu są dostępne dla ogółu społeczeństwa poprzez zastosowanie standardu dostępności architektonicznego, cyfrowego oraz informacyjno-promocyjnego;
- 16) wydatki związane z renowacją, konserwacją, rewaloryzacją i restauracją obiektów zabytkowych (w tym pomników) nie mogą być pojedynczą inwestycją, tylko muszą stanowić część większego przedsięwzięcia, które wiąże rozwój kultury z rozwojem gospodarczym włączeniem społecznym i innowacjami społecznymi;
- 17) infrastruktura drogowa, w tym parkingi dopuszczone będą jako nieodłączny element projektu i nieprzekraczający 15% wydatków kwalifikowalnych (za inwestycję w infrastrukturę drogową nie uznaje się budowy, przebudowy, remontu infrastruktury związanej ze szlakiem turystycznym (w tym, np. trasy/drogi rowerowe, chodniki, mosty/tunele/wiadukty/kładki przeznaczone wyłącznie do użytku pieszych i rowerzystów).). Projekty te nie mogą obejmować budowy nowych dróg lub parkingów oraz w odniesieniu do istniejących – zwiększenia ich pojemności lub przepustowości, ani nie mogą w inny sposób przyczyniać się do zwiększenia natężenia ruchu samochodowego;
- 18) wydatki w projekcie mogą być kwalifikowalne, jeżeli inwestycja będzie realizowana na szlaku ponadlokalnym i/lub pod warunkiem włączenia szlaku lokalnego w przebieg szlaku ponadlokalnego z utrzymaniem zgodności tematycznej i formy korzystania ze szlaku. Koszt nowo wybudowanego odcinka łączącego wspierany szlak lokalny ze szlakiem ponadlokalnym nie może być wyższy niż 10% wydatków kwalifikowalnych;
- 19) wydatki na roboty budowlane, zakup wyposażenia, jego transport i montaż (środki trwałe podlegające ewidencji ilościowo-wartościowej), zakup wartości niematerialnych i prawnych np.:
 - stojaki rowerowe,
 - sygnalizacja dla rowerzystów,
 - oprogramowanie,
 - aplikacje,
 - utworzenie strony internetowej,
 - oznakowanie dotyczące szlaku rowerowego/kajakowego,

- wyposażenie niezbędne do monitoringu i zabezpieczenia infrastruktury,
- toalety przenośne.

20) wydatki będące elementem projektu i związane z:

- zagospodarowaniem terenu,
- zastosowaniem nowoczesnych technologii cyfrowych,
- infrastrukturą drogową (w tym parkingi),

nie mogą przekraczać łącznie 50% kosztów kwalifikowalnych, w tym:

- infrastruktura drogowa (w tym parkingi) - koszt nieprzekraczający 15% wydatków kwalifikowalnych (za inwestycję w infrastrukturę drogową nie uznaje się budowy, przebudowy, remontu infrastruktury związanej ze szlakiem turystycznym (w tym, np. trasy/drogi rowerowe, chodniki, mosty/tunele/wiadukty/kładki przeznaczone wyłącznie do użytku pieszych i rowerzystów). Projekty te nie mogą obejmować budowy nowych dróg lub parkingów oraz w odniesieniu do istniejących - zwiększenia ich pojemności lub przepustowości, ani nie mogą w inny sposób przyczyniać się do zwiększenia natężenia ruchu samochodowego;
- zagospodarowanie terenu, zastosowanie nowoczesnych technologii cyfrowych - koszt nieprzekraczający łącznie 35% wydatków kwalifikowalnych.

W przypadku, gdy w projekcie Wnioskodawca nie przewiduje kosztów związanych z infrastrukturą drogową (w tym parkingów), pozostałe ww. wydatki będące elementem projektu nie mogą przekraczać łącznie 50% kosztów kwalifikowalnych.

Jeżeli Wnioskodawca planuje jako element projektu np. tylko wydatki związane z zastosowaniem nowoczesnych technologii cyfrowych, to nie mogą one przekraczać łącznie 50% kosztów kwalifikowalnych.

1.2 Wydatki niekwalifikowalne w projekcie:

- 1) podatek od czynności aportu wnoszonego do spółek prawa handlowego i cywilnego;
- 2) poniesione na opracowanie lub aktualizację studium wykonalności/biznes planu lub ich elementów powyżej 10.000,00 zł;
- 3) w przypadkach projektów partnerskich, w których uczestniczy co najmniej 4 partnerów wydatki poniesione na opracowanie lub aktualizację studium wykonalności/biznes planu lub ich elementów powyżej 20. 000,00 zł;
- 4) kolejna wersja studium wykonalności/biznesplanu, dokumentacji technicznej (kwalifikuje się jedna wersja dokumentu: opracowanie lub aktualizacja);
- 5) roboty budowlane dodatkowe nieprzewidziane na etapie składania wniosku o dofinansowanie;

- 6) roboty realizowane metodą gospodarczą, tzn. samodzielne wykonywanie prac na budowie oraz samodzielny zakup materiałów budowlanych;
- 7) koszt sporządzenia dokumentacji powykonawczej;
- 8) koszty ubezpieczeń dotyczących fazy eksploatacyjnej projektu;
- 9) usługa inżyniera kontraktu poniesiona w okresie gwarancyjnym (po zakończeniu robót budowlanych);
- 10) koszty bieżącego utrzymania infrastruktury;
- 11) zakup środków transportu;
- 12) koszty amortyzacji;
- 13) koszty związane z zaangażowaniem personelu;
- 14) zarządzanie i obsługa projektu, w tym przygotowanie wniosku o dofinansowanie oraz wniosków o płatność rozliczających wydatki w projekcie;
- 15) zakup tzw. gadżetów – np. kubków, słodczy, czapeczek, smyczy, breloczków, długopisów, notatników, odzieży, itp.;
- 16) szkolenia pracowników (z wyłączeniem przeszkolenia przez Wykonawcę pracowników Beneficjenta w zakresie obsługi specjalistycznego sprzętu nabytego w ramach projektu);
- 17) koszty pośrednie;
- 18) wydatki dotyczące budowy nowych szlaków lokalnych i ponadlokalnych (nie dotyczy pkt. 1.1 ppkt. 18 wydatków kwalifikowalnych związanych z realizacją projektu). Wsparcie mogą otrzymać tylko projekty dotyczące istniejącej infrastruktury;
- 19) promocja projektu poniesiona niezgodnie z *Podręcznikiem wnioskodawcy i beneficjenta Funduszy Europejskich na lata 2021 – 2027 w zakresie informacji i promocji* oraz przekraczająca 5% wydatków kwalifikowalnych (wydatki kwalifikowalne są to wszystkie wydatki kwalifikowalne oprócz kosztów promocji) i wyższa niż 150.000,00 zł brutto;
- 20) zakup urządzenia/ maszyny/ środków transportu zasilanych paliwami kopalnymi, poza wyjątkami ujętymi w art. 7 ust. 1 lit. h) ppkt (i)–(iii) i ust. 2-4 rozporządzenia EFRR lub jeżeli istnieje możliwość zakupu urządzenia/ maszyny/ środków transportu zasilanych paliwami kopalnymi w celu realizacji projektów, które przyczyniają się do osiągnięcia celów szczegółowych programu, gdy nie istnieje realna alternatywna technologia;
- 21) inne wydatki poniesione niezgodnie z typem projektu uwzględnionym w SZOP, w priorytecie 11 Turystyka i kultura Działania 11.03 Szlaki turystyczne (Schemat A);

22) wydatki związane wyłącznie z odnowieniem znakowania szlaków turystycznych w ramach projektu;

23) wydatki niezgodne z Rozporządzeniami wynikającymi z SZOP:

- Rozporządzenie Komisji (UE) nr 651/2014 z dnia 17 czerwca 2014 r. uznające niektóre rodzaje pomocy za zgodne z rynkiem wewnętrznym w zastosowaniu art. 107 i 108 Traktatu,
- Rozporządzenie Komisji (UE) 2023/2831 z dnia 13 grudnia 2023 r. w sprawie stosowania art. 107 i 108 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej do pomocy de minimis,
- Rozporządzenie Ministra Funduszy i Polityki Regionalnej z dnia 17 kwietnia 2024 r. w sprawie udzielania pomocy de minimis w ramach regionalnych programów na lata 2021-2027,
- Rozporządzenie Ministra Funduszy i Polityki Regionalnej z dnia 11 października 2022 r. w sprawie udzielania regionalnej pomocy inwestycyjnej w ramach programów regionalnych na lata 2021–2027 (Dz. U. z 2022 r. poz. 2161, z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Funduszy i Polityki Regionalnej z dnia 24 sierpnia 2023 r. w sprawie udzielania pomocy inwestycyjnej na infrastrukturę sportową i wielofunkcyjną infrastrukturę rekreacyjną w ramach regionalnych programów na lata 2021–2027 (Dz. U. 2023 poz. 1818),
- Rozporządzenie Ministra Funduszy i Polityki Regionalnej z dnia 7 sierpnia 2023 r. w sprawie udzielania pomocy inwestycyjnej na kulturę i zachowanie dziedzictwa kulturowego w ramach regionalnych programów na lata 2021–2027 (Dz. U. 2023 poz. 1678).

OBLICZANIE KOSZTU KWALIFIKOWALNEGO W PRZYPADKU WYDATKÓW OGRANICZONYCH LIMITAMI PROCENTOWYMI:

- a) zagospodarowanie terenu;
- b) nowoczesne technologie cyfrowe;
- c) infrastruktura drogowa (w tym parkingi).

PAMIĘTAJ!!!!

PRZYGOTOWUJĄC BUDŻET PROJEKTU WE WNIOSKU O DOFINANSOWANIE PRZEDSTAW W NIM WW. KOSZTY TAK, ABY UMOŻLIWIĆ ICH WERYFIKACJĘ.

Ww. wydatki łącznie nie mogą przekraczać **50% kosztów kwalifikowalnych**. Aby obliczyć maksymalną wysokość kosztu kwalifikowalnego związanego z ww. wydatkami, należy:

- zsumować wszystkie koszty kwalifikowalne oprócz ww. kosztów. W ten sposób otrzymujemy wielkość „a”.
- koszt kwalifikowalny stanowi niewiadomą „x”.

- wiemy, że 50 % kosztu kwalifikowalnego stanowi koszt kwalifikowalny bez kosztów wymienionych w lit. a), b), c) stąd:
 $a = 0,50x$
 $x = a/0,50$
- Najwyżej 50 % tak otrzymanego kosztu kwalifikowalnego może stanowić łącznie koszt wydatków wymienionych w lit. a), b), c).

Przykład:

W ramach projektu Wnioskodawca planuje przeznaczyć wydatki na:

- zagospodarowanie terenu – 100 000,00 zł,
- nowoczesne technologie cyfrowe – 70 000,00 zł
- infrastruktura drogowa – 100 000,00 zł,
- koszty kwalifikowalne projektu (bez ww. wydatków) – 200 000,00 zł.

1. Obliczamy koszt kwalifikowalny projektu:

$$a = 0,50x$$

$$\text{dla } a = 200\ 000$$

$$0,50x = 200\ 000$$

$$x = 200\ 000 : 0,50$$

$$x = 400\ 000$$

2. Obliczamy wysokość kosztów kwalifikowalnych wydatków wymienionych w lit. a), b), c) (wyliczamy 50% kosztu kwalifikowalnego projektu i otrzymujemy wysokość łącznie kosztów kwalifikowalnych wymienionych lit. a), b), c):

$$400\ 000 \cdot 50\% = 200\ 000$$

Łączny koszt kwalifikowalny wydatków związanych z:

- **zagospodarowaniem terenu;**
- **nowoczesnymi technologiami cyfrowymi;**
- **infrastrukturą drogową**

może wynosić max. 200 000,00 zł, przy czym koszt związany z infrastrukturą drogową (w tym parkingi) może wynieść tylko 15% kosztów kwalifikowalnych. W ww. przypadku jest to max. 60 000,00 zł ($400\ 000,00\ \text{zł} \times 15\% = 60\ 000,00\ \text{zł}$). Kolejne 35 % stanowi koszt 140 000,00 zł ($400\ 000,00\ \text{zł} \times 35\% = 140\ 000,00\ \text{zł}$).

W omawianym przykładzie wydatki na zagospodarowanie terenu, nowoczesne technologie cyfrowe, infrastrukturę drogową łącznie wynoszą 270 000,00 zł. Z wyliczeń wskazanych powyżej wynika, że maksymalny koszt tych wydatków może wynosić 200 000,00 zł. Tym samym pozostała część kosztów tj. 70 000,00 zł stanowi wydatek niekwalifikowalny.